

RAPORT Z PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

(art. 62, ust. 1, pkt 1 - Prawo budowlane)



Zarządca Drogi:

*Gmina Sosnowiec
Al. Zwycięstwa 20
41-200 Sosnowiec*

Numer obiektu / JNI:

45/3004398

Rodzaj obiektu:

Wiadukt

Ulica [nr drogi]:

ul. Lenartowicza [7609S]

Miejscowość:

Sosnowiec

Rodzaj i nazwa przeszkody:

teren po torach kolejowych

Data wykonania przeglądu:

20.08.2020 r.

2. Protokół z przeglądu

2.1. PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ NR 45/2020

Dane identyfikacyjne obiektu

1	Nr obiektu/nr ewidencyjny (JNI): 45/3004398	5	JAD: <i>Gmina Sosnowiec</i>
2	Lokalizacja: <i>ul. Lenartowicza [7609S]</i>	6	Najbliższa miejscowość: <i>Sosnowiec</i>
3	Kilometraż: -	7	Rodzaj i nazwa przeszkody: <i>teren po torach kolejowych</i>
4	Rodzaj konstrukcji dźwigarów: <i>beton zbrojony</i>	8	Długość obiektu: <i>37,50 m</i>

STAN TECHNICZNY OBIEKTU

EKSPERTYZA

Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	WT	NT	PT						3		
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	DA	NA	RA	UA					3		
3	Nawierzchnia jezdni	DA	NA	RA	UA					2		
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	DA	NA	WA	RA	UA	ZA			2		
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	KS	AS	DS						3		
6	Belki podporęczowe, gzymsy	CB	OB	KB	UB	KZ	WB			2		
7	Urządzenia odwadniające	DA	NA	RA						2		
8	Izolacja pomostu	CA								2		
9	Konstrukcja pomostu	KB	UB	KZ	OB	CB				2		
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	OB	CB	KB	ZB	ZZ	KZ	UB	RB	2		
11	Łożyska	KS	NS	BS						2		
12	Urządzenia dylatacyjne	DA	RA	UA						2		
13	Przyczółki	ZB	UB	KB	KZ	ZZ	OB	CB	RB	2		
14	Filary	ZB	UB	KB	KZ	ZZ	OB	CB	RB	1		
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	WT	PT	NT						2		
16	Przeguby									-		
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	KZ	KB	UB	RB	OB				3		
18	Urządzenia ochrony środowiska									-		
19	Zakotwienia cięgien / Latarnie oświetlenia									-		
20	Cięgna / Schodnie									-		
21	Urządzenia obce									2		

Stan pogody: <i>sucho, pogodnie</i>	Ocena konstrukcji pomostu:	2,00
	Ocena konstrukcji dźwigarów głównych:	2,00
	Średnia arytmetyczna oceny podpór:	1,50
Temperatura: <i>15°C</i>	Średnia arytmetyczna ocen wszystkich elementów obiektu:	2,17
	OCENA CAŁEGO OBIEKTU:	1,50

Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):

Perforacje na powierzchni chodników, deformacje i zastoiska wody na nawierzchni jezdni, stan techniczny ustroju nośnego i podpór.

Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):

Degradacja betonu oczepów i filarów, szczególnie u podstawy.

3. Do opisu uszkodzeń wykorzystano poniższe oznaczenia kodowe zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r.:

Oznaczenie i rodzaj uszkodzenia		Uszkodzony materiał										
		Beton	Drewno	Cegła	Kamień	Stal			Guma	Asfalt	Grunt	Tworzywo sztuczne
						Konstrukcyjna	Sprężająca	Zbrojeniowa				
B	D	C	K	S	P	Z	G	A	T	M		
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP	–	NG	NA	NT	NM
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	–	–	WG	WA	WT	WM
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	–	CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwity	OB	OD	OC	OK	OS	OP	–	OG	–	–	OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	–	–	–	–
K	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	–	KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	–	RM
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	–	–	LM
D	Deformacje	DB	DD	–	–	DS	DP	DZ	DG	DA	–	DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie, ograniczenie ruchu	BB	BD	–	–	BS	BP	–	BG	–	–	BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	–	ZM

3.4. Skala i kryteria oceny elementów

Skalę i kryteria oceny stanu technicznego elementów przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadawanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz.U. z 2005 r., Nr 67, poz. 582]:

Ocena	Stan	Opis stanu uszkodzenia
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

3.5. Skala i kryteria oceny izolacji

Skalę i kryteria oceny izolacji przyjęto zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r.

Ocena	Stan	Opis stanu uszkodzenia
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	występują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

3.6. Skala pilności wykonania prac

Tryb wykonania przyjęto zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r.

Symbol trybu	Opis
A	Oznacza prace awaryjne, które należy wykonać niezwłocznie, poza planem prac na rok bieżący
1	Oznacza prace do wykonania w przyszłym roku
2	Oznacza prace do wykonania w drugiej kolejności w latach następnych
3	Oznacza prace do wykonania w trzeciej kolejności w latach następnych

JNI: 3004398

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU

z dnia 20.08.2020

Karta nr 1.2



Fot. 3. Korozja betonu na podporze pośredniej. Korozja strzemion na dźwigarach. Znaczne ubytki betonu na dźwigarach i podporze pośredniej.



Fot. 4. Ubytki betonu i korozja stali zbrojeniowej u podstawy filara.

JNI: 3004398

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 20.08.2020

Karta nr 2.1



Fot. 9. Przecieki przez przyczółek. Degradacja betonu na przyczółku.



Fot. 10. Znaczne ubytki betonu na dźwigarze.

JNI: 3004398

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 20.08.2020

Karta nr 2.4



Fot. 17. Nawierzchnia chodnika. Widoczne zanieczyszczenia, wegetacja roślin, deformacje nawierzchni ślady po zastoiskach wody.



Fot. 18. Ubytek betonu kapy chodnikowej i płyty pomostowej. Przez otwór widoczny teren pod obiektem.

JNI: 3004398

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ

z dnia 20.08.2020

Karta nr 2.4



Fot. 21. Deformacja nawierzchni chodnika, znaczne zanieczyszczenia i wegetacja roślin. Widoczne naniesienie gruntu po tworzących się zastoiskach wody.



Fot. 22. Deformacje nawierzchni w rejonie szczeliny dylatacyjnej.