

Sosnowiec, dnia 05.10.2020 r.

WDR-I.6742.370.2020.WG

Pani
Wanda Czopek
MMC Inżynieria
Troks 103
32-300 Olkusz

dot.: złożonego pisma z dnia 28.09.2020 r. o informację w zakresie konieczności dokonania zapisu w opracowywanym Programie Funkcjonalno – Użytkowym dla zadania pn. : „Modernizacja ul. Naftowej” (zgodnie z nazewnictwem ustawy Prawo Budowlane – przebudowa ul. Naftowej) w zakresie budowy kanatu technologicznego.

W odpowiedzi na ww. wystąpienie informuję, że w opinii tut. Wydziału w zakresie planowanych prac w ul. Naftowej należy uwzględnić budowę kanatu technologicznego. Zgodnie bowiem z art. 39 ust. 6 pkt 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późniejszymi zmianami) : „Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie :... 2) przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny”. Ponadto według art. 39 ust. 6c ww. ustawy : „Minister właściwy do spraw informatyzacji, na wniosek zarządcy drogi w drodze decyzji, zwalnia zarządcę z obowiązku budowy kanatu technologicznego, jeżeli w pobliżu pasa drogowego istnieje już kanał technologiczny lub linia światłowodowa, posiadające wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych lub w sytuacji, gdy lokalizowanie kanatu technologicznego byłoby ekonomicznie nieracjonalne lub technicznie niemożliwe. Wniosek do ministra właściwego do spraw informatyzacji składa się najpóźniej na 3 miesiące przed dniem złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, o pozwoleniu na budowę albo przed dniem zgłoszenia przebudowy dróg”.

Mając na względzie powyższe – na obecnym etapie sporządzania dokumentacji należy przyjąć jak na wstępie.

Do wiadomości :

1. MZUK – ul. Plonów 22/I, 41-200 Sosnowiec.
2. WDR – a/a.

Naczelnik Wydziału
Administracji Drogowej

mgr inż. Robert Dąbajak

Sosnowiec, dnia 30.10.2020 r.

WDR-I.6742.370.2020.WG

Pani

Wanda Czopek

WMC Inżynieria

Troks 103

32-300 Olkusz

dot.: pisma z dnia 28.10.2020 r. w sprawie zadania pn. : „Przebudowa ul. Naftowej w Sosnowu”.

W odpowiedzi na ww. wystąpienie informuję według kolejności zgłoszonych zagadnień :

- 1/ w zakresie odstąpienia od budowy kanału technologicznego na planowanym do przebudowy odcinku ul. Naftowej należy zobowiązać projektanta do złożenia stosownego wniosku. Zgodnie bowiem z art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późniejszymi zmianami) : „Minister właściwy do spraw informatyzacji, na wniosek zarządcy drogi w drodze decyzji, zwalnia zarządcę z obowiązku budowy kanału technologicznego, jeżeli w pobliżu pasa drogowego istnieje już kanał technologiczny lub linia światłowodowa, posiadające wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych lub w sytuacji, gdy lokalizowanie kanału technologicznego byłoby ekonomicznie nieracjonalne lub technicznie niemożliwe. Wniosek do ministra właściwego do spraw informatyzacji składa się najpóźniej na 3 miesiące przed dniem złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, o pozwoleniu na budowę albo przed dniem zgłoszenia przebudowy dróg”,
- 2/ potwierdzam, że zaznaczony na mapie tzw. dziki zjazd do garaży nie jest ujęty w metryce ulicy, jest nielegalny i powinien zostać zlikwidowany,
- 3/ zgodnie z posiadaną ewidencją drogi w rejonie kiosków zlokalizowanych na skarpie w sąsiedztwie kładki nad torami kolejowymi nie ma istniejących zjazdów. Na ww. odcinku ulicy istnieją ciągi piesze,
- 4/ ul. Naftowa na omawianym odcinku jest drogą klasy L,
- 5/ konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.) w oparciu o katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA, przyjmując kategorię ruchu co najmniej KR3.

Do wiadomości :

1. MZUK – ul. Plonów 22/I, 41-200 Sosnowiec.
2. WDR – a/a.

Naczelnik Wydziału
Administracji Drogowej

mgr inż. Robert Dyworał