

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI
spółka z o.o. w Katowicach

40 - 619 KATOWICE, ul. Prusa 42

NIP - 634-013-25-19

e-mail: bsipk@bsipk.katowice.pl

Centrala: 32 202-79-60, 32 202-77-61

FAX : 32 206-13-20

Pracownia Inżynieria Ruchu : 32 608-84-71

Pracownia Drogowa : 32 608-84-63

PROJEKT NR 19-1312-OC

ZAMIERZENIE BUDOWLANE: **Budowa sygnalizacji świetlnej dla pieszych przy
skrzyżowaniu Długosza – Jagiełły w Sosnowcu**

ADRES BUDOWLI: **Sosnowiec, ul. Długosza w rej. skrz. Z ul. Jagiełły**

PRZEDMIOT PROJEKTU: **Czasowa organizacja ruchu**

STADIUM PROJEKTU: **PW**

INWESTOR: **Gmina Sosnowiec
reprezentowana przez:
Miejski Zakład usług Komunalnych
ul. Plonów 22/1
41-200 Sosnowiec**

PROJEKTANT :

mgr inż. Rafał Wójcik


.....

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI

spółka z o.o. w Katowicach

ZAMIERZENIE BUDOWLANE: **Budowy sygnalizacji świetlnej dla pieszych przy skrzyżowaniu Długosza – Jagiełły w Sosnowcu**

<u>Spis dokumentacji</u>		
<u>Część opisowa :</u>		
1	Metryka projektu	
2	Spis dokumentacji.....	
3	Opis.....	
<u>Część graficzna :</u>		
1	Orientacja.....	19-1312-OC-01
2	Organizacja ruchu na czas robót – etap 1 – 6	19-1312-OC-02

O P I S

1. Dane ogólne.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Miejskim Zakładem Usług Komunalnych w Sosnowcu, a Biurem Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o.

1.2 Cel opracowania

- opracowanie projektu organizacji ruchu na czas robót związanych z budową sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Długosza w Sosnowcu

1.3 Materiały wyjściowe

- plan sytuacyjny,
- projekt docelowej organizacji ruchu,
- wizja w terenie.

1.4 Podstawa prawna

- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729);*
- *Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. nr 123, poz 840);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , wraz z załącznikami 1-4, (Dz. U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);*

2. Stan istniejący

Projektowana sygnalizacja świetlna zlokalizowana będzie na przejściu dla pieszych przez ul. Długosza, w rejonie skrzyżowania z ul. Władysława Jagiełły. Ul. Długosza to droga powiatowa klasy Z, zlokalizowana w obszarze zabudowanym. W rejonie przedmiotowego przejścia posiada jezdnię o szerokości ok. 6,5m, obustronne chodniki i przystanek autobusowy bez zatoki po południowej stronie jezdni. Istniejące przejścia dla pieszych zlokalizowane są na obydwu wlotach ul. Długosza.

Charakter ruchu – ruch lokalny.

3. Projektowane rozwiązanie

3.1 Organizacja ruchu na czas robót.

Całość robót będzie prowadzona przy utrzymaniu ruchu kołowego i podzielona została na 6 etapów. W ramach prac wykonana zostanie sygnalizacja świetlna na zachodnim wlocie ul. Długosza, obniżone krawężniki w miejscu projektowanych przejść dla pieszych i likwidacja obniżen krawężników w miejscu likwidowanych przejść dla pieszych.

Oznakowanie miejsca robót na czas budowy przedstawiono na tle oznakowania istniejącego.

Ogólne założenia do organizacji ruchu przy prowadzeniu robót inżynierskich:

Wygrodzenie miejsca robót powinno być wykonane:

- od czoła - tablicami U-21 oraz tablicami U-3d i U-20b (zależnie od położenia w stosunku do nadjeżdżających pojazdów i możliwości dalszej kontynuacji kierunku jazdy),
- w czasie prowadzenia prac należy zachować ciągłość ruchu pieszego, na chodniku odgradzając głębokie wykopy zaporami U-20c,

Do oznakowania miejsca robót stosować tarcze znaków wykonanych z folii odbłaskowej o wielkości wg “ Szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” grupy „średnie”

3.2 Zagrożenia i utrudnienia podczas prowadzenia robót.

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia i utrzymania bezpieczeństwa podczas prowadzenia robót w szczególności zwracając uwagę na zagrożenia, tj.:

- związane z ruchem kołowym (np. najechania),
- znaki ostrzegawcze oraz zakazu zastosować z grupy wielkości średnie;
- otwory wykopów pod fundamenty wysięgników na czas przerwy w pracy oraz po zakończeniu dnia roboczego należy zasłonić i zabezpieczyć prze możliwością samoczynnego odkrycia;
- podczas budowy kanalizacji kablowej należy zapewnić drożność ciągów pieszych a nad wykopami poprzecznymi w stosunku do chodnika ustawić dla pieszych podesty z poręczami;
- nie pozostawiać otwartych studzienek kablowych budowanej kanalizacji kablowej w czasie przerw w pracy oraz po jej zakończeniu;
- związane z korzystaniem z przejścia dla pieszych w miejscu objętym robotami – zapewnienie odpowiedniej widoczności pieszych dla kierujących pojazdami, bezwzględne wyгородzenie głębokich wykopów barierami U-20c oraz zwrócenie szczególnej uwagi na bezpieczeństwo osób podczas montażu konstrukcji wsporczej oraz montażu latarni sygnałowych;

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym zobowiązane są być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy żółtej lub pomarańczowej, wyposażoną w elementy odbłaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

Pojazdy użyte do ustawiania wysięgnika oraz do montażu urządzeń sygnalizacji nad jezdnią powinny być odpowiednio oznakowane i oświetlone zgodnie z wytycznymi zamieszczonymi w Załączniku 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Prace montażowe na wysokości wykonywać z kosza zwwyżki lub platformy zabudowanej na pojeździe przy użyciu szelek bezpieczeństwa i zachowaniu regulujących tą pracę norm.

4. Komunikacja zbiorowa.

Prowadzone roboty nie wpływają na przebieg komunikacji zbiorowej.

5. Termin wprowadzenia.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – drugie półrocze 2019.